

亏电油耗低至53L，动力强劲无噪音，埃安i60 增程版预售，1268万

来源：张成欢 发布时间：2025-11-19 15:26:59

最近这几年，增程车型在家庭出行市场里越来越火，不少家庭选车时都会把它纳入考虑范围。可说起增程车，大家心里多少都有点顾虑——亏电的时候油耗蹭蹭往上涨，想超辆车半天提不起速，还有那发动机噪音，尤其是怠速充电时，吵得人心里烦。这些问题就像行业里的老毛病，一直没得到彻底解决，不少车主都吐槽过类似的糟心经历。

不过现在，有款新车要打破这种局面了——广汽埃安头一款增程车型 AION i60(图片|配置|询价) 增程版正式开启预售，起步价才 12.68 万元。要知道，它可是把原本 20 万级豪华车型才有的配置和技术都给安排上了，更重要的是，它带着经过多年研发、还在昊铂 HL 等高端车型上验证过的星源增程黑科技而来，妥妥的“亏电终结者”，这下国民增程 SUV 又多了个有分量的新选择。今天咱们就以 2025 款 AION i60(看资讯) 增程版为例，好好聊聊这款车到底有多能打。



要说 AION i60(用车口碑) 增程版最让人期待的，肯定是它的星源增程技术，这可是它的核心竞争力。这套技术不简单，构建了“高效增程器 + 智能电控 + 高性能电驱”的三位一体系统，就是奔着解决传统增程车的那些短板去的。

先说说大家最关心的油耗问题。AION i60 增程版搭载了一台由国家卓越工程师团队打造的 1.5ATK 发动机，这发动机可不一般，用了少见的火山型燃烧系统和曲轴直连油冷发电

技术，油电转化率达到了 3.73kWh/L，这数据在行业里都是头部水平，比行业平均水平高出近 10%，还拿了中汽研《增程器能效之星》认证，实力摆在那。



而且它还有全域 AI 能量管理系统，能通过导航数据预判路况。就拿高速巡航来说，它会提前储备电能，到了拥堵路段就自动切换纯电模式，这套智能策略让整车节油率提升 15%，亏电油耗做到了 5.5L/100km，在同级别车型里表现很突出。咱们拿北京早晚高峰通勤举个例子，要是单程 30 公里，亏电状态下百公里油耗稳定在 5.3 - 5.7L 之间，一周通勤五天，油费也就 45 元左右，比同级别燃油 SUV 能省近一半，长期开下来能省不少钱。

再看动力表现，传统增程车亏电后动力衰减明显，核心问题就是增程器发电功率不够，满足不了电驱系统的峰值需求。但 AION i60 增程版就不一样了，它的增程器持续发电功率高达 85kW，比同级车型高出 20% 以上，再加上 180kW 的同级头部电驱功率，形成了“发电功率大于驱动需求”的冗余设计。哪怕电池电量低于 10%，处于亏电状态，也能保持满功率输出，在 150km/h 的时速下还能持续行驶。

实际测试数据也能说明问题，这款车亏电状态下的动力响应和满电状态比起来毫不逊色。不管是在城市里需要超车，还是在高速上想提速奔袭，动力都能随叫随到，基本上摆脱了“高速亏电就疲软”的困境，开着它出门，再也不用因为担心亏电动力不足而焦虑了。



静音体验也是 AION i60 增程版的一大亮点，它还荣获了中汽研 “静音之星 AAA” 认证，在 15 万以内的增程车型里，能拿到这个认证的可不多。为了解决噪音问题，研发团队下了不少功夫，他们优化了发动机转速波动和电机电磁力匹配，把大功率发电造成的噪声降低了 50%，还用上了双层隔音罩，车身多处也做了隔音设计，形成了全方位的隔音屏障。

实际体验的时候，怠速充电时车内噪音只有 40 分贝，跟图书馆的环境噪音差不多，特别安静。要是孩子在后排睡觉，完全不会被打扰。而且针对大家比较敏感的发动机启停阶段，这款车采用的黄金悬停控制技术，把启动抖动降低了 70%，停止抖动降低了 55%，启停时车内振动只有 0.08m/s^2 ，比人体 0.1m/s^2 的感知阈值还低，要是不特意去留意，几乎察觉不到增程器的启停。就算是在 120km/h 的高速行驶状态下，车内噪音也才 68.3 分贝，家人之间正常聊天不用特意提高音量，交流起来很轻松。

除了硬核的增程技术，AION i60 增程版的外观设计也很对国人的胃口，走的是 “简约大气、亲和稳重” 的路线，那 “国泰民安脸” 的温润气质，让它成了 A 级 SUV 里的 “颜值担当”。

前脸部分，它没采用那种夸张的大尺寸格栅，而是用了 “云翼式” 的简约轮廓，再搭配上星芒 LED 大灯，既保留了家族辨识度，又透着一股亲和稳重的感觉，不管是年轻人还是中年朋友，看了都会觉得顺眼。

车身侧面，它采用了豪华 SUV 特有的 “长轴距、短前后悬” 比例，长宽高分别达到 $4685/1854(1876)/1660\text{mm}$ ，轴距更是达到了 2775mm ，轴距占比优势很明显，彻底打破了传统 A 级 SUV 空间局促的问题，从侧面看过去，显得特别大气，完全不像这个级别的车型该有的局促感。

车尾部分，贯穿式尾灯设计很亮眼，里面搭载了 120 颗 LED 灯珠，还支持流水转向和呼吸模式，晚上点亮的时候会形成连贯的光带，和前脸设计呼应得很好，辨识度特别高，远

远一看就能认出这是 AION i60 增程版。

颜色选择上，AION i60 增程版也很懂大家的心思，提取了多种具有地域代表性的自然色调，推出了“丹霞红、西湖蓝、竹海绿”等多款外观配色。这些颜色在不同光线条件下会呈现出细腻的质感变化，而且车漆用的是广汽埃安少见的工艺，经过多层喷涂和高温固化处理，不仅色泽饱满，看起来有质感，还具备出色的抗刮耐磨性能，平时小刮小蹭不用担心轻易留下痕迹。

坐进 AION i60 增程版的车内，你会发现它的内饰配色和外观很和谐，主要有“居家暖棕”和“静谧雅灰”两种色调，给人一种温馨舒适的感觉。车内用的是婴儿级环保皮质包裹，摸上去触感细腻，而且没有异味，对家里有孩子的朋友特别友好，不用担心甲醛等有害物质影响健康。中控台用的搪塑材质硬度更高，长期使用也不容易老化变形，耐用性有保障。

北京越野BJ40最低售价：13.78万起最高降价：0.80万图片参数配置询底价懂车分3.44懂车实测空间·性能等车友圈22万车友热议二手车2.28万起 | 644辆

空间实用性方面，AION i60 增程版的表现也很让人惊喜，它打造出了“5人8箱大衣柜”的储物能力。后排座椅支持4/6放倒，放倒之后后备箱容积能大幅扩展，实际测试的时候，放多个行李箱和背包都很轻松，要是家人出门长途旅行，带再多行李也不用发愁，完全能满足家庭出行的储物需求。

另外，它的户外移动IMAX系统特别受年轻用户喜欢。车机支持外接投影仪，再配合升级后的音响系统，出去露营的时候，随便找个地方就能搭建起移动影院，晚上和家人朋友一起看看电影，氛围感直接拉满，让户外露营变得更有乐趣。

在大家关心的配置方面，AION i60 增程版一点都不含糊，安全和智能配置都很到位。安全方面，它搭载的弹匣电池2.0，已经经过超130万台车的装车验证，累计行驶里程突破500亿公里，实现了0自燃记录，而且还提前满足了新国标要求，有这样的电池技术保驾护航，出门开车心里特别踏实。

辅助驾驶方面，它搭载的是广汽GSD智能辅助驾驶系统，覆盖了41类主流出行场景。高速上常用的辅助功能很实用，能支持自动变道、避障和上下匝道，跑高速的时候能减轻不少驾驶压力。泊车辅助系统也很给力，能识别多种车位，就算是刚拿到驾照的新手，停车的时候也能轻松操作，不用再为停车难发愁。

日常用车的时候，这些配置能帮上不少忙，不管是长途跑高速，还是在市区里找车位停车，都能让驾驶变得更轻松、更安全。

对于增程车型来说，续航和补能也是大家非常关注的点，AION i60 增程版在这两方面的表现同样出色。它搭载了29.165kWh的大容量磷酸铁锂电池，CLTC纯电续航能达到

210km，这样的续航里程足以覆盖 90% 的日常通勤场景，大多数用户基本上能实现 “工作日五天一充”，平时上下班开，不用频繁充电，很方便。

要是长途出行，它的综合续航高达 1240km，相当于从北京开车到上海，中途只需要充一次电就能搞定，完全不用有里程焦虑，一家人出门旅游，想去哪就能去哪。

补能效率也很让人满意，这款车支持同级更快的 3C 快充，从 30% 充到 80% 只需要 15 分钟，比同级车型的补能速度快不少。在高速服务区休息的时候，喝杯咖啡的功夫就能完成补能，不用长时间等待，大大节省了出行时间。

AION V最低售价：10.98万起最高降价：0.80万图片参数配置询底价懂车分3.85懂车实测空间·性能等车友圈4.8万车友热议二手车4.90万起 | 95辆

最让人心动的是，AION i60 增程版这样一款集 20 万级配置、核心技术与全能体验于一身的增程 SUV，预售价格只要 12.68 万元起，这个价格可以说是很亲民了，让更多家庭都能负担得起。

而且为了回馈消费者的信赖，预售期间下订还有丰厚的礼遇。只要支付 99 元订金，就能获得价值超 6660 元的 “三重家礼”：第一重礼是免费升级价值 3800 元的 11 扬声器 ADiGO Sound 音响系统（纯电最低配除外），以后在车里听歌，音质会更好；第二重礼是价值 2600 元的养护礼，里面包含免费洗车、消毒、四轮定位以及各类抵扣券，平时用车养车能省不少钱；第三重礼是价值 260 元的 4 个定制仿麂皮面头枕，不管是自己开车，还是家人坐车，都会更舒服。（具体活动详情咨询本地经销商）

这样的价格再加上这么给力的预售礼遇，AION i60 增程版的性价比一下子就凸显出来了，和同级别车型比起来，优势很明显。

总的来说，AION i60 增程版确实是一款很有诚意的车型。它带着从高端车型下放的星源增程技术，解决了传统增程车 “亏电油耗高、加速慢、噪音大” 的三大痛点，还在外观设计上契合国民审美，内饰空间舒适实用，配置安全智能，续航补能也让人放心，再加上亲民的价格和丰厚的预售礼遇，用扎实的产品力打破了 “低价低质” 的行业偏见。

对于那些追求高品质出行，又很看重性价比的家庭用户来说，这款 “亏电终结者” 不仅能满足日常通勤、家庭出游等各种出行需求，还能让大家花更少的钱，享受到豪华增程车型的体验。如果你最近正在考虑入手一款增程 SUV，那么 AION i60 增程版绝对值得重点关注，它很可能就是你一直在找的那款适合家庭的优质座驾。

HTML版本：[亏电油耗低至53L，动力强劲无噪音，埃安i60 增程版预售，1268万](#)